

# Candidature aux 17<sup>e</sup> trophées bretons des transitions

La commune de Landéda, engagée en faveur des déplacements doux

## Illustration du projet

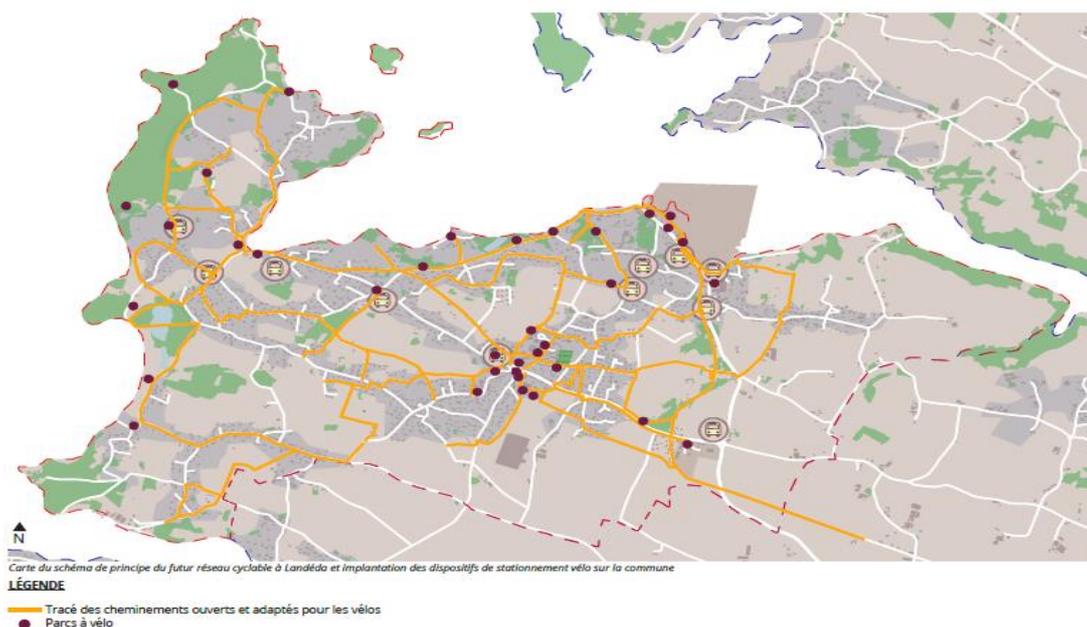


Figure 1 : Réseau cyclable à horizon 2025 – Extrait du [schéma des déplacements à vélo](#)

## 1- Cheminements doux et itinéraires cyclables



Figure 2 : Aménagement de cheminements doux



Figure 3 : Création d'un rond-point dit "à la Hollandaise" destiné à sécuriser les cyclistes

## 2- Stationnements vélo



Figure 3 : Arrêts de car et stationnement vélo

## 3- Aire d'arrêt cyclable



Vue globale du projet



Consigne n°1



Consigne n°2

Figure 4 : Présentation du projet de l'aire cyclable



Figure 5 : Box sécurisés



Figure 4 : station technique + WC

## 4- Communication

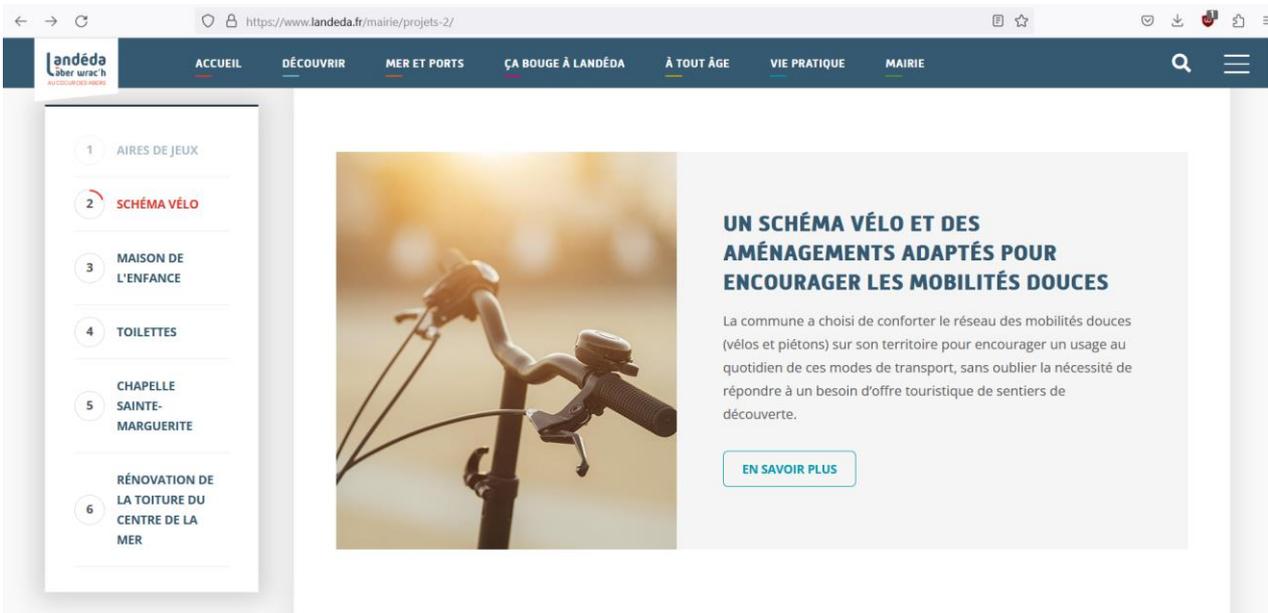


Figure 6 : Publication du schéma vélo sur le site web de la commune

# DÉPLACEMENTS ET MOBILITÉS

## AVANCEMENTS DES AMÉNAGEMENTS

---



2022 aura été une année forte pour les mobilités douces avec la réalisation de l'aire multi-modale au port de l'Aber Wrach comprenant des WC PMR autonettoyants, une aire de lavage et gonflage, des box sécurisés pour vélos (cf. page 2 En Bref). Seul l'aménagement paysager reste à créer.

Deux tronçons de cheminement doux, piéton et vélo, ont été réalisés entre Kroaz Ar Barz et Kérizac sur l'année 2022. Le dernier morceau entre Pouldu et Le Mean se fera sur l'exercice 2023 ainsi que des aménagements et tracés routiers pour la sécurisation des cyclistes.

Figure 7 : Publication dans le magazine municipal (MIM) de janvier 2023

## LA MOBILITÉ

La mobilité peut se définir comme l'ensemble des déplacements des personnes relatifs à des activités quotidiennes liées au travail, aux achats et aux loisirs, inscrites dans un espace.

### BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES

Suite à une enquête menée en 2021 basée sur la participation volontaire des usagers, Landéda a obtenu la note C (3,69/6) au baromètre des villes cyclables, ce qui fait d'elle la commune la mieux notée du Pays de Brest. Cette note est calculée à partir de la moyenne des cinq thématiques : ressenti général, sécurité, confort, efforts de la commune, stationnement et services vélo.

Des pistes d'amélioration sont possibles et la Commune continue de mettre en œuvre son schéma communal des mobilités en améliorant certains carrefours dangereux comme celui de Kroaz Uhell.

Ce projet a été établi à partir d'expérience de rond-point dit "à la Hollandaise" qui existe dans certaines villes. En effet, le cycliste utilise les traversées pour rejoindre la voie qu'il souhaite en toute sécurité en n'étant pas situé dans l'angle mort des véhicules. De la peinture routière doit être réalisée également afin de marquer les passages des cyclistes.



### LA LIGNE 20

La ligne 20 permet de venir à vélo sur la commune. Il est envisagé de déplacer l'arrêt de car se situant près de Kaori vers l'office de tourisme avec un aménagement aux normes PMR.

### POINT SUR LE SCHÉMA ET PERSPECTIVE

L'aménagement du chemin partant de la mairie vers Ar Poull Du, entamé en 2020, s'est poursuivi en 2022 avec deux tronçons supplémentaires menant d'Ar Poull Du vers la Route de l'Armorique et vers Kroaz Ar Barz.

En 2023, il est prévu de terminer ce tronçon par l'aménagement de Ar Poull Du vers Ar Mean.

### L'AIRE CYCLABLE DU PORT

Fin septembre, l'aire cyclable du port sera en service et verra l'aboutissement du dossier d'aménagement d'un point cyclable défini par le Pays de Brest et commencé depuis 2019 avec l'aire de jeux.

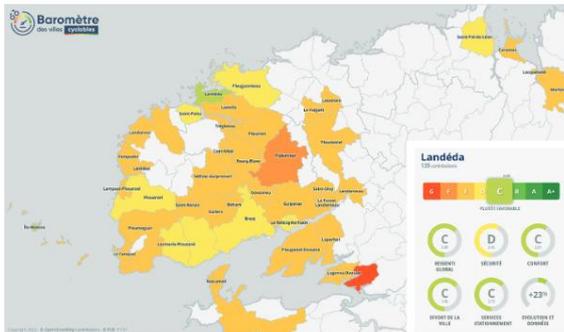


Figure 8 : MIM de septembre 2022

## RETOUR SUR LA « SEMAINE DE LA MOBILITÉ »

### Première édition à Landéda

Un panel d'animations a été proposé à l'occasion de la semaine européenne de la mobilité en septembre 2020. Cet événement avait pour but d'inciter les habitants à privilégier des modes de transports alternatifs à la voiture individuelle et de mettre en valeur les mobilités douces dont le vélo.

### Les atouts du vélo

Le vélo est un mode de transport bénéfique pour plusieurs raisons :



#### LE BUDGET

Le coût annuel moyen du vélo est de 650€ alors qu'il atteint 6063€ pour la voiture.



#### L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL

Rouler à vélo contribue à réduire les nuisances sonores et n'émet pas de gaz à effet de serre, responsables du réchauffement climatique.



#### LA SANTÉ

Le risque de maladies cardiovasculaires est réduit de 30% pour les personnes roulant au moins 30 minutes par jour.

Les évolutions techniques autour du vélo permettent aujourd'hui à chacun de trouver le modèle convenant le mieux à ses besoins : vélos électriques, vélos cargo, triporteur pour personnes à mobilité réduite.

En 2020, les dispositifs « coup de pouce » mis en place par l'Etat ont permis de soutenir la réparation des vélos (grâce à la prime de 50€) mais aussi de se former ou se reformer à l'utilisation du vélo avec des moniteurs diplômés. Ce dispositif est prolongé jusqu'au 31 mars 2021.



Figure 9 : MIM de Janvier 2021

Toutes les éditions du MIM sur <https://www.landeda.fr/mairie/publications/>

- Les cyclistes sont soumis à la même réglementation que les engins motorisés
- Les trottoirs sont interdits à partir de 8 ans (sauf indications contraires)
- Je vérifie mon environnement (gauche, droite, devant, derrière) et indique ma direction (grâce à mon bras)

Besoin de plus d'informations ?

**Police Municipale de Landéda**  
Intervenant en Education Routière  
61, tl kotn 29870 LANDEDA  
police@landeda.fr - 02 98 04 93 06

Prévention routière :  
[www.preventionroutiere.asso.fr](http://www.preventionroutiere.asso.fr)

Sécurité routière  
[www.securite-routiere.gouv.fr](http://www.securite-routiere.gouv.fr)

**Landéda**  
L'aber wrac'h  
AU COEUR DES ABERS



## L'ACCORD PARFAIT

*Corps, esprit, planète & portefeuille*



J'augmente mon espérance de vie  
Je brûle des calories  
Je réduis les risques de maladies de 30% en roulant 30 min/jour



Je suis plus heureux  
Je ressource mon esprit  
J'améliore ma concentration au travail



Je réduis les nuisances sonores  
Je ne pollue pas



Je protège mon budget :  
- J'assure mon vélo à moindre coût  
- Je l'entretiens à faible prix



Je roule de façon plus sécurisante:  
5% d'accident à vélo contre 51% en voiture

Sources : [www.fub.fr](http://www.fub.fr) - [www.cyclable.com](http://www.cyclable.com) - [www.citycycle.com](http://www.citycycle.com) - [www.ecovelo.com](http://www.ecovelo.com)

## LE SAVIEZ-VOUS ?

**15 km** de VOIES accessibles & BALISÉES

### LES IDÉES REÇUES

Le vélo c'est dépassé ! FAUX !  
Le vélo à 200 ans et de belles années devant lui !  
Le vélo c'est fatigant ! VRAI ET FAUX ! Il permet de se maintenir en forme !  
Le vélo c'est lent ! FAUX ! Pour un trajet de 3 km en ville, c'est plus rapide !

COUT ANNUEL PAR MODE DE TRANSPORT

	500 €
	650 €
	6263 €

Comprend l'achat, les frais financiers, l'entretien, l'assurance, les péages et le carburant.

4 PLEINS D'ESSENCE = PRIX VÉLO  
1 PLEIN D'UN NEUF

Figure 6 : Livret "Je roule à vélo"